



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.04.2020

№ 164-П

г. Киров

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 7 статьи 12 и статьей 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», пунктом 8 статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения, определяется согласно приложению № 1.

2. Установить исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения согласно приложению № 2.

3. Установить, что:

3.1. Министерство транспорта Кировской области является уполномоченным органом исполнительной власти Кировской области по организации выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам Кировской области регионального или

межмуниципального значения транспортных средств и осуществления расчета и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения.

3.2. Выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения транспортных средств осуществляет Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области».

3.3. Расчет и начисление платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения, производится на безвозмездной основе Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области».

4. Признать утратившими силу постановления Правительства Кировской области:

4.1. От 02.02.2015 № 23/35 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения».

4.2. От 16.02.2016 № 85/92 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 02.02.2015 № 23/35».

4.3. От 27.03.2017 № 54/163 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 02.02.2015 № 23/35».

5. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин

Приложение № 1

к постановлению Правительства
Кировской области

от 13.04.2020 № 164-П

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения

1. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства указан в таблице 1.

Таблица 1

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	1024
От 3 (включительно) до 4	1038
От 4 (включительно) до 5	1059
От 5 (включительно) до 6	1084
От 6 (включительно) до 7	1115
От 7 (включительно) до 8	1151
От 8 (включительно) до 9	1191
От 9 (включительно) до 10	1237
От 10 (включительно) до 11	1288
От 11 (включительно) до 12	1344
От 12 (включительно) до 13	1404
От 13 (включительно) до 14	1469
От 14 (включительно) до 15	1539
От 15 (включительно) до 16	1614
От 16 (включительно) до 17	1694

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 17 (включительно) до 18	1778
От 18 (включительно) до 19	1867
От 19 (включительно) до 20	1961
От 20 (включительно) до 21	2059
От 21 (включительно) до 22	2162
От 22 (включительно) до 23	2270
От 23 (включительно) до 24	2382
От 24 (включительно) до 25	2499
От 25 (включительно) до 26	2620
От 26 (включительно) до 27	2746
От 27 (включительно) до 28	2876
От 28 (включительно) до 29	3011
От 29 (включительно) до 30	3150
От 30 (включительно) до 31	3294
От 31 (включительно) до 32	3443
От 32 (включительно) до 33	3595
От 33 (включительно) до 34	3753
От 34 (включительно) до 35	3914
От 35 (включительно) до 36	4081
От 36 (включительно) до 37	4251
От 37 (включительно) до 38	4426
От 38 (включительно) до 39	4606
От 39 (включительно) до 40	4789
От 40 (включительно) до 41	4978
От 41 (включительно) до 42	5170
От 42 (включительно) до 43	5367
От 43 (включительно) до 44	5569
От 44 (включительно) до 45	5774
От 45 (включительно) до 46	5984
От 46 (включительно) до 47	6199

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 47 (включительно) до 48	6417
От 48 (включительно) до 49	6640
От 49 (включительно) до 50	6868
От 50 (включительно) до 51	7099
От 51 (включительно) до 52	7335
От 52 (включительно) до 53	7576
От 53 (включительно) до 54	7820
От 54 (включительно) до 55	8069
От 55 (включительно) до 56	8322
От 56 (включительно) до 57	8579
От 57 (включительно) до 58	8841
От 58 (включительно) до 59	9107
От 59 (включительно) до 60	9377
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства указан в таблице 2.

Таблица 2

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	466
От 3 (включительно) до 4	470
От 4 (включительно) до 5	477
От 5 (включительно) до 6	485

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 6 (включительно) до 7	495
От 7 (включительно) до 8	506
От 8 (включительно) до 9	519
От 9 (включительно) до 10	534
От 10 (включительно) до 11	550
От 11 (включительно) до 12	568
От 12 (включительно) до 13	587
От 13 (включительно) до 14	608
От 14 (включительно) до 15	631
От 15 (включительно) до 16	655
От 16 (включительно) до 17	680
От 17 (включительно) до 18	707
От 18 (включительно) до 19	736
От 19 (включительно) до 20	766
От 20 (включительно) до 21	797
От 21 (включительно) до 22	830
От 22 (включительно) до 23	865
От 23 (включительно) до 24	900
От 24 (включительно) до 25	938
От 25 (включительно) до 26	977
От 26 (включительно) до 27	1017
От 27 (включительно) до 28	1059
От 28 (включительно) до 29	1102
От 29 (включительно) до 30	1147
От 30 (включительно) до 31	1193
От 31 (включительно) до 32	1240
От 32 (включительно) до 33	1289
От 33 (включительно) до 34	1339
От 34 (включительно) до 35	1391
От 35 (включительно) до 36	1444

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 36 (включительно) до 37	1499
От 37 (включительно) до 38	1555
От 38 (включительно) до 39	1613
От 39 (включительно) до 40	1671
От 40 (включительно) до 41	1732
От 41 (включительно) до 42	1793
От 42 (включительно) до 43	1856
От 43 (включительно) до 44	1921
От 44 (включительно) до 45	1987
От 45 (включительно) до 46	2054
От 46 (включительно) до 47	2123
От 47 (включительно) до 48	2193
От 48 (включительно) до 49	2264
От 49 (включительно) до 50	2337
От 50 (включительно) до 51	2411
От 51 (включительно) до 52	2487
От 52 (включительно) до 53	2564
От 53 (включительно) до 54	2642
От 54 (включительно) до 55	2722
От 55 (включительно) до 56	2803
От 56 (включительно) до 57	2885
От 57 (включительно) до 58	2969
От 58 (включительно) до 59	3054
От 59 (включительно) до 60	3140
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

3. Размер вреда причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства указан в таблице 3.

Таблица 3

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	3563
От 3 (включительно) до 4	3620
От 4 (включительно) до 5	3678
От 5 (включительно) до 6	3736
От 6 (включительно) до 7	3794
От 7 (включительно) до 8	3851
От 8 (включительно) до 9	3909
От 9 (включительно) до 10	3967
От 10 (включительно) до 11	4025
От 11 (включительно) до 12	4082
От 12 (включительно) до 13	4140
От 13 (включительно) до 14	4198
От 14 (включительно) до 15	4256
От 15 (включительно) до 16	4313
От 16 (включительно) до 17	4371
От 17 (включительно) до 18	4429
От 18 (включительно) до 19	4487
От 19 (включительно) до 20	4544
От 20 (включительно) до 21	4602
От 21 (включительно) до 22	4660
От 22 (включительно) до 23	4718
От 23 (включительно) до 24	4775
От 24 (включительно) до 25	4833
От 25 (включительно) до 26	4891
От 26 (включительно) до 27	4949

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 27 (включительно) до 28	5006
От 28 (включительно) до 29	5064
От 29 (включительно) до 30	5122
От 30 (включительно) до 31	5180
От 31 (включительно) до 32	5237
От 32 (включительно) до 33	5295
От 33 (включительно) до 34	5353
От 34 (включительно) до 35	5411
От 35 (включительно) до 36	5468
От 36 (включительно) до 37	5526
От 37 (включительно) до 38	5584
От 38 (включительно) до 39	5642
От 39 (включительно) до 40	5699
От 40 (включительно) до 41	5757
От 41 (включительно) до 42	5815
От 42 (включительно) до 43	5873
От 43 (включительно) до 44	5930
От 44 (включительно) до 45	5988
От 45 (включительно) до 46	6046
От 46 (включительно) до 47	6104
От 47 (включительно) до 48	6161
От 48 (включительно) до 49	6219
От 49 (включительно) до 50	6277
От 50 (включительно) до 51	6335
От 51 (включительно) до 52	6392
От 52 (включительно) до 53	6450
От 53 (включительно) до 54	6508
От 54 (включительно) до 55	6566
От 55 (включительно) до 56	6623
От 56 (включительно) до 57	6681

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 57 (включительно) до 58	6739
От 58 (включительно) до 59	6797
От 59 (включительно) до 60	6854
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Приложение № 2

к постановлению Правительства
Кировской области

от 13.04.2020 № 164-П

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА
И ПОСТОЯННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ**
для автомобильных дорог Кировской области регионального
или межмуниципального значения

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7